

Nieuwe rekhoes verpakingslijn werkt als een tierelier

DSV Solutions Venray verzorgt voor klant Xerox naast de inslag, opslag en uitslag ook nog een aantal logistieke activiteiten waaronder sealen en verpakken. Tot vorig jaar speelde daarbij het probleem dat er nogal wat afwijkende afmetingen en gewichten voorkomen op de verschillende documenten van de uitgaande pallets. Met de installatie van een nieuwe rekhoes verpakingslijn is dat probleem nu opgelost. De verpakingslijn vervangt vier oude verpakingslijnen.

De nieuwe lijn heeft een capaciteit van maar liefst 140 pallets per uur. Door een geïntegreerde weeg- en dimensiemeting is er absolute zekerheid over zowel het juiste gewicht als de juiste afmetingen. De verpakingslijn werkt met een rekhoesinstallatie. Daarbij wordt een rekhoes over de producten en de pallet getrokken, een verpakking die voor optimale stabiliteit zorgt en die bovendien stof- én waterdicht is. De rekhoesinstallatie werkt met 3 folierollen van verschillende afmetingen. De installatie scant zelf de afmetingen van een pallet en kiest vervolgens de juiste afmeting van de folie. Die folie wordt met vier grijpers over de pallet getrokken. Tijdens het verpakken van de ene pallet



wordt bovenin de machine de folie voor de volgende pallet al op maat gereed gemaakt. Op die manier zorgt de installatie voor een zeer hoge verwerkingscapaciteit van maar liefst 140 pallets per uur. Aan het einde van de verpakingslijn krijgt iedere pallet een palletlabel, die wordt afgeleverd door een volautomatische labelinstallatie. Het palletlabel vermeldt naast de adresgegevens, produktgegevens en ordergegevens ook de zojuist gemeten afmetingen en het gewicht.

Een lange weg, maar het resultaat mag er zijn

Het unieke van de verpakingslijn is dat deze volautomatisch is, ondanks de enorme verscheidenheid aan palletformaten. Toch heeft het installeren en finetunen van de installatie aardig wat kruim gekost en waren er tijdens de eerste maanden zeker wel wat opstartproblemen. Samen met leverancier Interpres Logistics hebben we intensief gezocht naar de ideale mix van foliematen en naar de juiste instellingen om elke palletafmeting op de juiste wijze te verpakken. Inmiddels werkt de lijn naar volle tevredenheid van zowel medewerkers als de klant. Het resultaat mag er zijn, ook in de ogen van Xerox. De investering in deze verpakingslijn levert dan ook nogal wat voordelen op: een optimale stabiliteit en kwaliteit van de verpakking, een behoorlijke kosten- en ruimtebesparing doordat we van 4 naar 1 verpakingslijn gaan, veel minder schade tijdens transport en dus ook minder klachten van klanten, een hogere capaciteit en nauwelijks onderhoud. Bovendien kunnen we als DSV ook een grotere flexibiliteit bieden voor nieuwe klanten.

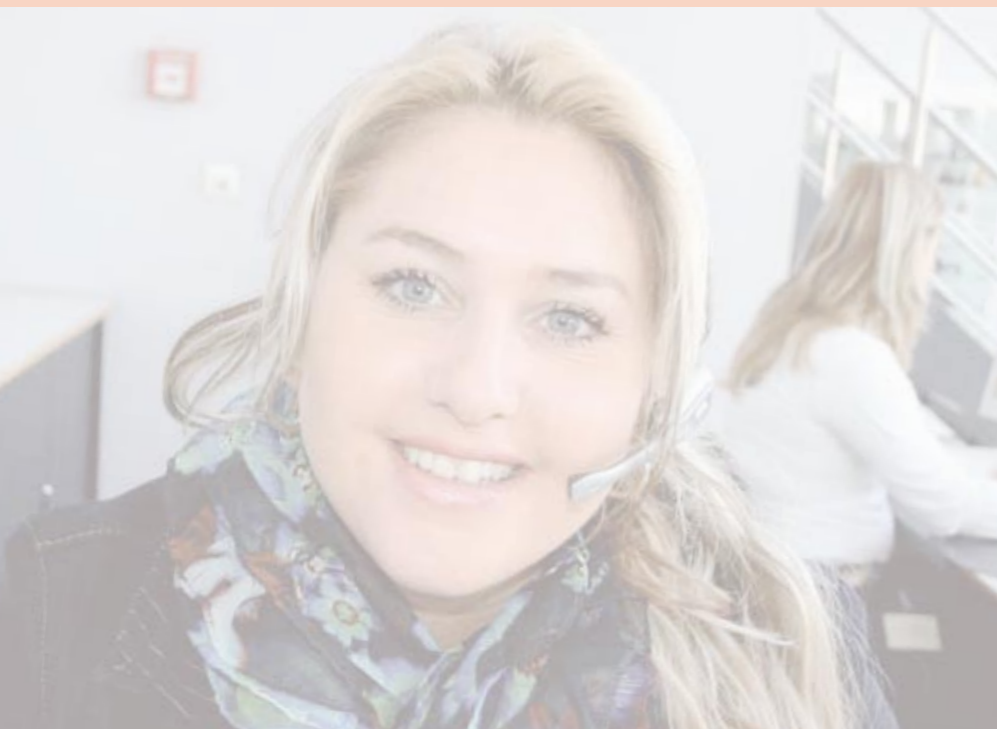
Klaus Elsenbruch en Michael Visser, twee operators die dagelijks met de nieuwe verpakingslijn werken, zijn zeer te spreken over de lijn. Klaus: "In het begin hadden we te maken met de nodige kinderziekten en storingen. Dit heeft ongeveer 4 maan-

den geduurd. Midden 2007 hebben we een geslaagde test gedaan om 140 pallets per uur te verwerken en daarna is de lijn steeds beter gaan lopen met steeds minder storingen. Op dit moment draait de lijn zoals gewenst." Michael: "In het begin weken de dimensiemetingen soms af. Ook bleef de sealfolie regelmatig aan de grijpers vastzitten. Door overleg tussen DSV medewerkers, de technische dienst en Interpres Logistics zijn veel voorkomende fouten geëlimineerd. De verpakingslijn verpakt nu 140 pallets per uur en is daarmee een vaste waarde in onze dienstverlening geworden." Nol Jacobs, supervisor van de afdeling Pack, is tevreden over de verpakingslijn,

Israël is de juiste palletafmeting met het juiste gewicht voor het inklaren noodzakelijk. Vaak zijn er andere douanesystemen en wordt er fysiek gewogen waarbij grote verschillen gevonden kunnen worden. Dat kan er toe leiden dat zendingen vastgehouden worden met alle gevolgen van dien. Het handmatig nawegen en meten van de pallets hoeft nu niet meer elders in een verzenddepot plaats te vinden. Dat levert een grote besparing op, hetgeen ook het geval is met het packtarief omdat dit bij DSV volledig geautomatiseerd is. Hierdoor neemt ook de kans op menselijke fouten af. Elke pallet krijgt automatisch een label met alle juiste en relevante gegevens per pallet.

Vertel eens iets leuks over je werk...

Mireille Maas – telefoniste/receptioniste, DSV Solutions Moerdijk
"Eind jaren 90 hadden we als Furness Logistics Roosendaal de klant BEN (later T-Mobile) in onze portefeuille. De site op Majoppeveld waar Furness zich destijds bevond, was te klein en de KOP loods was de perfecte locatie voor opslag van deze snel groeiende klant. Om de orders op tijd klaar te krijgen, werd op een gegeven moment een beroep gedaan op alle medewerkers van Furness. Op een zonnige zaterdagochtend toog ik naar de Tussenriemer richting KOP loods. Er was al volop bedrijvigheid in het pand en ik ging aan de slag met telefoontjes, belkaarten, snoertjes, adapters, die per item werden samengevoegd in felblauwe kokers. Wat ik me vooral herinner is de fantastische sfeer van hard werken en saamhorigheid. IEDEREEN stak de handen uit de mouwen! Van Lonneke van Sprundel, toen nog een studerende loods vakantiehulp tot en met Anton van Beers, want die zat toen tegenover me. Inmiddels kan ik na bijna 11 jaar dienstverband nog steeds zeggen dat DSV een hecht team is, ondanks de explosieve groei die we als bedrijf doormaken."



'Het zou goed zijn als we de opgedane ervaringen meenemen in nieuwe projecten.'

maar kritisch over het implementatieproces: "De lijn werkt nu zoals gewenst. Het voortraject voor de opbouw had echter beter moeten zijn, dan hadden we ook sneller het beoogde resultaat bereikt. Het testen en zoeken naar de juiste instellingen tijdens productietijd was storend. We kunnen dat beter buiten de normale werktijd doen. Het zou goed zijn als we de opgedane ervaringen meenemen in nieuwe projecten."

Voor klant Xerox is de investering tevens van groot belang geweest. Henk Tissen van Xerox Europe legt uit waarom: "In Eurazië, Midden-Oosten, Afrika en

Pallets kunnen nu rechtstreeks vanuit DSV Venray in een veel kortere tijd met veel minder kosten naar bijvoorbeeld Xerox Moskou verscheept worden."

Rob Bech & Mathijs Peeters

